



Trofeo Bugliolo d'Acciaio

2026

Destinazione Isola d'Elba — Portoferraio

DATE

18 — 20 Settembre

EDIZIONE

XXIII

ANNIVERSARIO

25 anni di Club

PROGRAMMA E REGOLAMENTO

Programma della manifestazione

*Tre giorni di vela, sapori e amicizia tra le acque dell'arcipelago Toscano.
Un'edizione speciale, nell'anno del XXV anniversario del Club.*

10

SET

GIO

Briefing a terra

20.30 Briefing per skipper ed equipaggi, consegna flags, magliette del 25° anniversario ed estrazione delle tappe del Cuoco d'Acciaio.

17

SET

GIO

Arrivo a Scarlino

Pomeriggio Arrivo al Marina di Scarlino per il check-in delle barche.

18

SET

VEN

Prima prova: rotta verso l'Elba

10.30 Ritrovo all'uscita del porto, conferma del percorso.

10.50 Prova radio.

11.00 Partenza della prima prova — Scarlino → Portoferraio (Marina Cosimo de Medici).

16.30 Navigazione libera.

18.00 Ritrovo al Marina Cosimo de Medici di Portoferraio.

19.30 — 20.30 Prova del Cuoco: assaggi e valutazione.

19

SET

SAB

Seconda prova e premiazione

09.00 Briefing skipper, comunicazione del percorso.

10.00 Partenza seconda prova nelle acque antistanti Portoferraio.

16.30 Navigazione libera.

18.00 Ritrovo al Marina Cosimo de Medici.

21.00 Apericena al ristorante e premiazione.

20

SET

DOM

Foto del 25° e rientro

09.30 Foto di gruppo con la maglietta del 25° anniversario.

10.00 Navigazione libera e rientro al porto di partenza (Marina di Scarlino).

16.00 Check-out.

17.00 Rientro.

Iscrizione e quote

La partecipazione è riservata ai **solì soci YCBG regolarmente iscritti**. Le iscrizioni sono aperte: la conferma definitiva avviene con il ricevimento del bonifico.

PER I SOCI

€ 340

Quota per soci YCBG regolarmente iscritti

CON TESSERAMENTO

€ 400

Per chi deve rinnovare o richiedere l'iscrizione
2026

DATI PER IL BONIFICO

Intestato a: Yacht Club Bergamo

IBAN: IT27 M 08940 11100 000000123227

Causale: Iscrizione Trofeo Bugliolo e (se necessaria) Tessera Socio 2026

⚠ LA QUOTA NON COMPRENDE

Trasferimento · Cambusa · Pulizie · Porti

Istruzioni e Spirito

Il Bugliolo d'Acciaio 2026 è una **veleggiata riservata ai soci YCBG** regolarmente iscritti, che si ritrovano nell'arcipelago Toscano per competere amichevolmente.

Lo Yacht Club Bergamo vuole promuovere con questa manifestazione una vera e propria *fiesta della vela* e si augura che fra tutti gli equipaggi si imponga un autentico **spirito marinaresco** per divertirsi con serenità.

Invitiamo gli skipper più esperti a essere molto tolleranti nei confronti delle barche più in difficoltà. Gli iscritti sono dunque invitati a fare il possibile per evitare situazioni esasperate e pericolose per le barche e gli equipaggi.

AMMISSIONI

Sono ammesse al Bugliolo le imbarcazioni a vela con motore ausiliario in condizioni efficienti per navigare. È precisa responsabilità degli skipper assicurarsi che la propria imbarcazione sia in condizioni di perfetta navigabilità, come è loro decisione quella di prendere la partenza, continuare la veleggiata e/o ritirarsi.

Responsabilità

L'Associazione Yacht Club Bergamo A.S.D. è totalmente esentata ed esonerata da responsabilità civile, penale ed economica nei confronti delle barche e degli equipaggi dei danni eventualmente procurati da ciascuna barca.

Ogni skipper si assume la responsabilità di rifondere al charter i danni causati alla barca assegnata.

L'associazione YCBG **declina ogni responsabilità** per danni riportati a cose o ai partecipanti o agli equipaggi relativi a infortuni subiti a bordo della propria barca, e non si assume alcuna responsabilità sulle decisioni prese dagli skipper a bordo della propria imbarcazione o durante la navigazione.

Ogni skipper e relativo equipaggio, qualora lo ritenesse opportuno e per qualsiasi motivo legato alla sicurezza o alle previsioni meteo, potrà decidere autonomamente di non partecipare o di

abbandonare la veleggiata.

La partecipazione alla veleggiata da parte di ciascuno skipper darà **irrevocabilmente tacito assenso all'accettazione del presente regolamento**, poiché consegnato agli skipper in sede di briefing e pubblicato sul sito www.ycbg.it.

Operazioni di Partenza

LINEA DI PARTENZA E TEMPI

- Tutte le imbarcazioni partiranno insieme.
- Al segnale dei 5 minuti dalla partenza, **tutte le imbarcazioni devono avere il motore ausiliario spento**.
- La linea di partenza sarà tra 2 punti virtuali fissati sull'app Navionics.
- I 5 minuti alla partenza verranno dati via radio. In alternativa, potranno essere dati 3 minuti — il CdR avviserà tutti per tempo.

PARTENZA ANTICIPATA

- **Entro 20 secondi** dallo start: l'imbarcazione richiamata individualmente dovrà effettuare una **penalità di 360°** (virata di prua + virata di poppa). In caso di mancata esecuzione: **+15 minuti** all'arrivo.
- **Oltre 20 secondi ed entro 5 minuti** dallo start: l'imbarcazione richiamata individualmente **dovrà ritornare**. In caso di mancata esecuzione: **+60 minuti** all'arrivo.

Annullamento e Comunicazioni

In presenza di condizioni meteomarine che non garantiscano la sicurezza, l'annullamento della veleggiata verrà deciso in sede di briefing a terra. In caso di interruzione durante la veleggiata, sarà comunicato via telefono o via VHF al canale designato.

Le comunicazioni ai partecipanti saranno date durante il briefing a terra e sul canale VHF concordato. **I partecipanti sono tenuti a prenderne attenta nota.**

PROTESTE

Considerando lo spirito della manifestazione, si confida che non siano presentate proteste. In caso di collisione, **entrambe le imbarcazioni saranno squalificate senza possibilità di appello.**

RITIRI

In caso di ritiro, l'equipaggio deve **obbligatoriamente avvisare il CdR il prima possibile** per evitare inutili ricerche.

Classifiche

La **prima prova** costituirà il tempo di riferimento tra la prima arrivata e la seconda in base alla lunghezza del percorso.

Nella **seconda prova** verrà applicato, se si inverte la sequenza di arrivo, un tempo di compensazione in base al tempo impiegato rispetto alla diversa lunghezza del percorso e al vento reale (se diverso da quello della prima prova).

 **Verrà premiato il 1° classificato nelle prove in acqua** con il Trofeo Bugliolo d'Acciaio 2026 — trofeo perenne assegnato al primo equipaggio classificato.

 **Una seconda distinta premiazione** avverrà con la classifica del Cuoco d'Acciaio.

COMITATO

Il Comitato eserciterà le funzioni di giuria e di comitato per le proteste. Sarà composto da **Guido Gatti** e persone da identificare.

La consegna dei premi avverrà **sabato 19 settembre alle ore 21.00 presso il Ristorante**.

Cuoco d'Acciaio 2026

*Quest'anno la sfida culinaria viaggia lungo il Tirreno con il tema **"Rotta del Mediterraneo"**. Ogni equipaggio rappresenta una tappa.*


Liguria
Toscana
Campania
Sicilia
Calabria

COME FUNZIONA

L'estrazione delle tappe sarà fatta **giovedì 10 settembre durante il briefing**. A ogni equipaggio verrà assegnata una regione: dovrà preparare a bordo un piatto tipico di quella tappa, **reinterpretato** a modo suo.

CRITERI DI GIUDIZIO

Ad ogni parametro verrà dato un voto da 1 a 5:

- 🧠 **Presentazione**
- 🍷 **Gusto**
- 💡 **Reinterpretazione**
- 🔥 **Difficoltà di esecuzione**

SCELTA DEI GIUDICI

Ogni equipaggio designerà un proprio membro che parteciperà alla Commissione dei giudici (diverso dal cuoco che preparerà il piatto). Ad ogni giudice verrà consegnato il foglio per l'assegnazione dei punti.

Orario di votazione: dalle 19.30 alle 20.30 del venerdì.

Presidente della Commissione: da definire.

Informazioni utili

PORTI

MARINA DI SCARLINO

Canale VHF 72
Tel. 0566 866302

MARINA COSIMO DE MEDICI

Portoferraio
Canale VHF 9
Tel. 0565 944024

EMERGENZE



SOCCORSO MEDICO CIRM

Tel. 06 5923331



GUARDIA COSTIERA

Canale VHF 16

Tel. 1530

DIVIETI E ATTENZIONI

Tutti gli skipper sono tenuti a rispettare le regole di navigazione e a documentarsi sui divieti e le restrizioni dell'area marina dell'arcipelago Toscano, lasciando precedenza a traghetti e navi. Attenzione alle **secche, mede e divieti** in prossimità delle isole nonché delle acque dei porti di destinazione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.



Buon vento a tutti gli equipaggi.

Ci vediamo all'Elba — Settembre 2026