



## BUGLIOLO D'ACCIAIO 2021

### ISTRUZIONI

Il Bugliolo d'Acciaio 2021 è una veleggiata riservata ai soci YCBG regolarmente iscritti che si ritrovano a Salò per competere amichevolmente.

Lo Yacht Club Bergamo vuole promuovere con questa manifestazione una vera e propria festa della vela e si augura che fra tutti gli equipaggi si imponga un vero spirito "marinaresco" per divertirsi con serenità. Ci auguriamo che i partecipanti si adoperino affinché non avvengano incidenti e proteste che svilirebbero la festa che abbiamo organizzato.

Invitiamo gli *skippers* più esperti ad essere molto tolleranti nei confronti di principianti magari non ferrati sulle regole di comportamento in acqua.

Gli iscritti sono dunque invitati a fare il possibile per evitare situazioni esasperate e pericolose per le barche e gli equipaggi.

Lo Yacht Club Bergamo ringrazia fin d'ora tutti i soci partecipanti per la collaborazione prestata per la buona riuscita della manifestazione.

### AMMISSIONI

Sono ammesse al Bugliolo D'Acciaio 2021 i natanti a vela Protagonist 7,50 con motore ausiliario in condizioni efficienti per navigare; è precisa responsabilità degli *skippers* assicurarsi che il proprio natante assegnato sia in condizioni di perfetta navigabilità, come è loro decisione quella di prendere la partenza, continuare la veleggiata e/o ritirarsi.

### RESPONSABILITÀ

L'Associazione Yacht Club Bergamo è totalmente esentata ed esonerata da responsabilità civile, penale ed economica nei confronti delle barche e degli equipaggi dei danni eventualmente procurati da ciascuna barca.

**Ogni skipper si assume la responsabilità di rifondere all'armatore i danni causati alla barca assegnata.**

**L'associazione YCBG declina ogni responsabilità per danni riportati a cose o ai partecipanti o agli equipaggi relativi a infortuni subiti a bordo della propria barca.**

L'associazione YCBG non si assume alcuna responsabilità sulle decisioni prese dagli skipper a bordo della propria imbarcazione o durante la navigazione.

L'associazione YCBG solleva da ogni responsabilità il circolo ospitante **Società Canottieri Garda Salò** per danni a cose o persone durante lo svolgimento delle veleggiate nei giorni di sabato e domenica 9-10 ottobre 2021.

Ogni skipper e relativo equipaggio, qualora lo ritenesse opportuno e per qualsiasi motivo legato o alla sicurezza o alle previsioni meteo, potrà decidere autonomamente di non partecipare o di abbandonare la veleggiata.

**La partecipazione alla veleggiata da parte di ciascuno skipper darà irrevocabilmente tacito assenso all'accettazione del presente regolamento.**

### **SCHEMA DEL PERCORSO**

È previsto un solo tipo di percorso a bastone; le prove previste sono 6: 3 il sabato e 3 la domenica; qualora il meteo lo permetta saranno previste ulteriori prove.

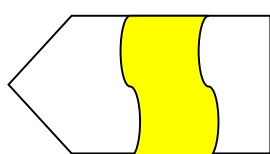
**PERCORSO A BASTONE: 1a e 1b:** è un percorso a bastone con partenza tra **il molo (Comitato di Regata - CdR)** e la boa **P**, direzione nell'ordine: boa **1** – boa **2** – boa **P** – boa **1** – boa **2** e arrivo tra il molo e la boa **P**. Previsti 2 giri.

In funzione della direzione del vento sarà scelto il campo con la boa 1 (lato di bolina) verso il **DUOMO** (percorso **1a**) o con la boa 1 verso il **CIMITERO** (percorso **1b**).

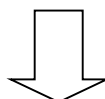
## OPERAZIONI DI PARTENZA

Tutte le imbarcazioni partiranno insieme.

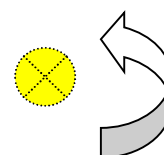
### Area vietata alle imbarcazioni



Comitato di Regata - CdR



Vento



NO

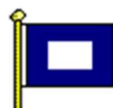


***Tutte le imbarcazioni al segnale dei 5 minuti dalla partenza della prima imbarcazione dovranno avere il motore ausiliario spento.***

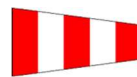
BANDIERE:



Guidone  
YCBG




Bandiera  
P - Papa



Intelligenza/differimento

La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento tra una boa di percorso di colore GIALLA e lo stendardo YCBG posto sul molo che funge da giuria.

Saranno impiegati i seguenti segnali di partenza:

- In attesa della fase preparatoria viene esposta la bandiera Intelligenza , l'issata e l'ammainata viene accompagnata da un breve segnale acustico.

- Cinque minuti alla partenza – avviso acustico breve -

(issata bandiera Guidone YCBG )

- Quattro minuti alla partenza – avviso acustico breve

(issata bandiera P )

- Un minuto alla partenza – avviso acustico breve

(ammainata bandiera P )

- Partenza – avviso acustico breve

(ammainata bandiera Guidone YCBG )

### Partenza anticipata

- ❖ *In caso di partenza anticipata, il CdR isserà la bandiera del richiamo individuale oppure il richiamo generale.*
- ❖ **Richiamo individuale:** *la bandiera del richiamo individuale è XRAY (bianca con croce blu) e segnalata con un segnale sonoro.*



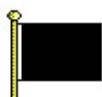
*L'equipaggio che ritiene di essere partito in anticipo rispetto lo START dei 5 minuti dovrà tornare indietro e ripassare nuovamente la linea di partenza. La bandiera del richiamo individuale verrà tenuta issata fino a quando la barca interessata svolgerà la penalità. In caso di mancata riparazione, la barca interessata verrà posta in OCS (On Course Side) cioè squalificata (per la sola prova in corso).*

- ❖ **Richiamo generale:** *la bandiera del richiamo generale è 1° Ripetitore (triangolo giallo e blu) e segnalato con due segnali sonori.*



*Significato: il CdR non è stato in grado di identificare le barche partite in anticipo; tutte le barche ritornano indietro e con la partenza da rifare.*

*Se a seguito del richiamo generale, il CdR espone bandiera nera accompagnata da un segnale sonoro*



*significa che nessuna parte dello scafo di una barca, equipaggio, o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di*

*partenza e dalla prima boa durante il minuto precedente il suo segnale di partenza. Se viene identificata una barca per tale infrazione, essa verrà squalificata (BFD) senza udienza.*

### **ANNULLAMENTO O INTERRUZIONE**

In presenza di condizioni meteo che non garantiscano la sicurezza, l'annullamento della veleggiata verrà decisa in sede di briefing a terra.

Nel caso di **interruzione** durante la veleggiata, essa potrà essere comunicata a voce dal Comitato di Regata.

In caso di assenza di vento durante la prova, il CdR potrà decidere l'arrivo anticipato al termine del primo giro al passaggio della boa P.

### **COMUNICATI - COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni ai partecipanti saranno date durante il briefing a terra; per avvisi urgenti dal CdR dal molo.

Se il CdR issa la bandiera Yankee (strisce oblique gialle e rosse)



vige l'obbligo di indossare i salvagenti.

### **PROTESTE**

Considerando lo spirito della manifestazione, si confida che non siano presentate proteste, invitando tutti i partecipanti ad evitare situazioni che le possano provocare.

### **COLLISIONI**

**In caso di collisione fra barche nella fase pre-partenza**, cioè entro i 5 minuti, non ci sarà nessuna penalità.

**In caso di collisione successiva alla partenza**, alla fine dei 5 minuti, entrambe le imbarcazioni dovranno eseguire una penalità di 360° (virata e abbattuta); le barche che non eseguono la penalità saranno squalificate senza possibilità di appello.

**In caso di collisione con la boa**, la barca interessata dovrà eseguire una penalità di 360° (virata e abbattuta) appena possibile discosta dalle altre barche. La mancata esecuzione provocherà la squalifica.

Il gommoni in acqua vigilerà la correttezza degli equipaggi.

### **RITIRI**

In caso di ritiro, l'equipaggio deve obbligatoriamente avvisare il CdR il prima possibile PER EVITARE INUTILI RICERCHE.

### **CLASSIFICHE**

Poiché tutte le imbarcazioni in uso sono identiche e stazzate secondo il regolamento della Classe Protagonist 7.50, il punteggio assegnato sarà l'ordine di arrivo.

La classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Bugliolo d'Acciaio 2021 verrà stilata sommando l'ordine di arrivo nelle prove disputate. In caso di parità la classifica verrà rideterminata in funzione del miglior piazzamento nella prima prova svolta.

### **COMITATO**

Il Comitato eserciterà le funzioni di giuria e di comitato per le proteste. Sarà composto da:

- Mino Miniati – Presidente del comitato e Giudice
- Assistente – gommone in acqua.

### **PREMI**

Bugliolo d'Acciaio 2021 – Trofeo perenne assegnato al primo equipaggio classificato.

La consegna dei premi avverrà domenica 10 ottobre ore 18.00 presso il ristorante antistante al porto.

### **DIVIETI**

Tutti gli skipper sono tenuti a rispettare le regole di navigazione e di lasciare precedenza ai traghetti e agli aliscafi.

Attenzione alle secce, mede e divieti in prossimità dei porti di Salò e Portese e lungo l'intera costa, il livello del lago è calato di circa 60-70 cm.

Bergamo, 8 ottobre 2021

**Il Comitato Organizzatore**